

**Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.**

### Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.



3773\_Instructions\_FR\_V3



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

Distribué par The Tool Connection Ltd  
Kinton Road, Southen, Warwickshire CV37 0DR, Royaume-Uni  
Tel. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

#### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usage normale, les consommables et l'usage abusif.

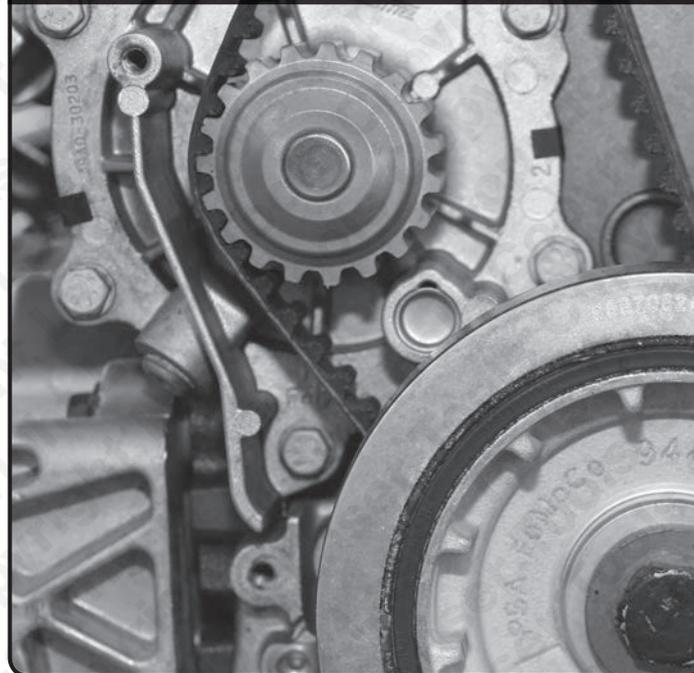
[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

Part No. 3773

# LASER®



## Kit d'outil de réglage de moteur Ford Duratorq 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.4 PSA 1.4 | 1.6 HDi



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

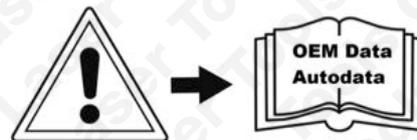
## Description

Kit spécial de 4 pièces contenant les pignes requises pour bloquer le pignon d'arbre à cames, le vilebrequin et la pompe à carburant lors de la vérification du calage des soupapes sur les moteurs à entraînement par chaîne de 2,0 et 2,4 L ou lors du remplacement de la courroie de distribution sur les moteurs de 1,4 et 1,6 L.



## Instructions

| RÉF. | COMPOSANT | OEM                              | DESCRIPTION   |
|------|-----------|----------------------------------|---|
| A    | C057      | 0194-C, 21-262, 303-734          | Pige de blocage de volant-moteur/vilebrequin de 12 mm   |
| B    | C101      | 0194-B, 21-263, 303-735          | Pige d'alignement de poulie d'arbre à cames de 8 mm   |
| C    | C089      | 0194-A, 21-260, 303-732          | Pige d'alignement de poulie de vilebrequin et d'alignement de poulie de pompe à carburant de 5 mm |
| D    | C847      | 303-675/21-234<br>303-698/21-251 | Outil de blocage de vilebrequin/volant-moteur (à double extrémité)                                |

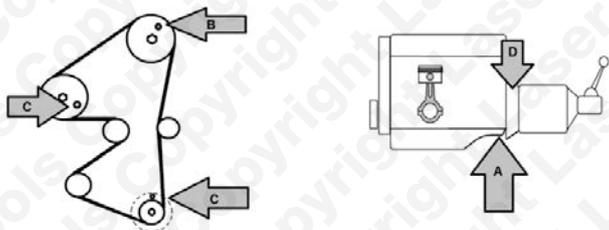


Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

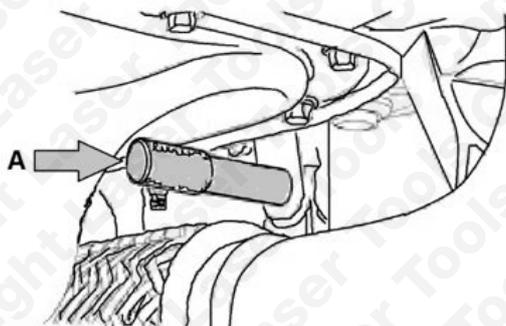
L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

## Instructions

Toujours consulter les données et instructions du constructeur.  
Utilisation :

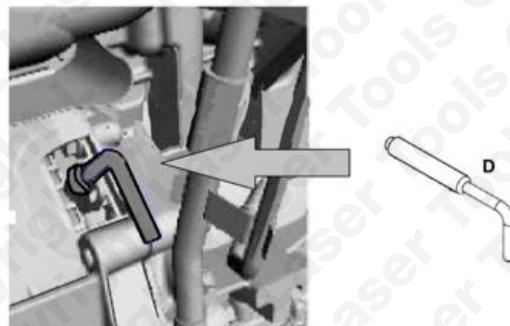
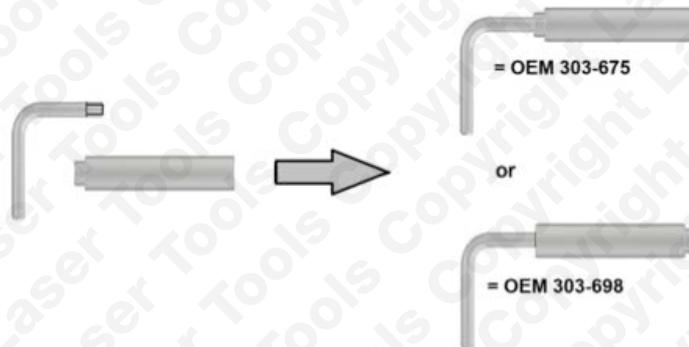


**Composants A et D** = Outils de blocage de vilebrequin – utilisés pour bloquer la position du vilebrequin en bloquant le volant-moteur.  
Le composant A est utilisé de la façon illustrée sur les moteurs TDCi de 1,4 et 1,6 L.



## Instructions

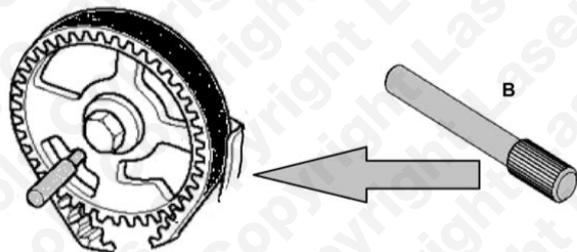
**D** est utilisé sur les moteurs de 2,0, 2,2 et 2,4 L de la façon indiquée ci-dessous. Assembler la pince conformément au numéro d'outil OEM requis.



## Instructions

**Composant B** – Pige de blocage d'arbre à cames – moteurs de 1,4 et 1,6 L

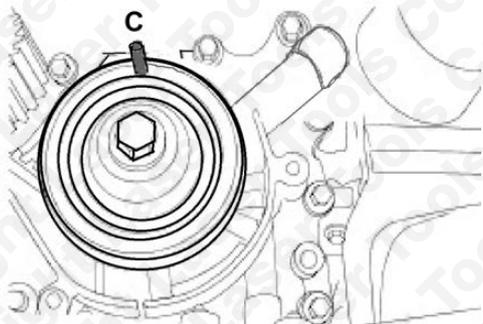
Utiliser le composant B de la façon illustrée



**Composant C** – Pige d'alignement de poulie de vilebrequin et d'alignement de poulie de pompe à carburant.

**Le composant C** est utilisé pour aligner la poulie avant de vilebrequin ainsi que pour bloquer la poulie de pompe à carburant sur les moteurs de 1,4 et 1,6 L.

Pour aligner la poulie, utiliser C de la façon illustrée ci-dessous.



## Instructions

Utiliser de la façon illustrée ci-dessous pour aligner la poulie de pompe à carburant.

